

Дорогие земляки, Уважаемые члены комиссии, Уважаемые жители Омска!

Представляю программу Селюнина А.В. на должность Мэра города Омска

В декабре 2021 года пройдут досрочные выборы мэра Омска. Выборы — это день, когда голос простого человека может многое изменить в его жизни. Как голосуем, так и живем.

### **За город для людей**

Выборы мэра назначены досрочно. Оксана Николаевна Фагина ушла в отставку. Главным достижением Оксаны Николаевны стало то, что прекратилось вражда между городом и областью. Совместная работа команды губернатора и мэра позволили за последние несколько лет удачно преобразить наш город. Цель моей программы является создание хорошего города для проживания, для учёбы, города для человека.

Я не буду сотни раз повторять заезженные темы, Детские сады, доступность и качество услуг ЖКХ, Зеленый город. Это обязанность каждого мэра и это должно быть защищено в бюджете. Я постараюсь в своей программе отразить, что-то новое.

Город для человека—это такой город, который учитывается потребности, каждый группы населения, которая проживает в данном городе. Потребности эти можно разбить мне сколько частей.

- **Развитый общественный транспорт**
- **Комфортная городская среда**
- **Достойный уровень дохода населения**
- **Высокий уровень развития общественного устройства**
- **Третья столица и Создание центров притяжения, развитие туризма.**

Омск — восьмой город в стране, город промышленности, науки, образования, культуры. Каждый четвертый омич имеет высшее образование. В городе накопилось много проблем, связанных с нынешней властью — пробки, проблемы ЖКХ, точечная застройка, обманутые дольщики, огромный частный сектор без асфальта. Чтобы Омск получил новый импульс развития городу нужно обновление, новое понимание предназначения города. Новый взгляд на идеи притяжения и комфорта в городе.

### **Развитый общественный городской транспорт**

Исторически Омск был создан как отдельные рабочие посёлки при крупных предприятиях, которые срослись между собой в единый город. Этим обусловлена большая площадь города и огромные расстояния, преодолеваемые Омичами на которое тратится много времени и ресурсов Омичей.

Нужна новая концепция развития общественного транспорта на основе звездной транспортно-пересадочной системы. Которая включает в себя определение основных вершин звёзд и использование на перегонах между ними транспортных средств большого перевозочного объема.

Маршрутки должны остаться только в пределах одного района. Это позволит существенно уменьшить нагрузку на малый общественный транспорт в рамках перевозок между районами города и снизит нагрузку на дорожную сеть.

Основными транспортными средствами высокой провозной мощности должны стать электротранспорт и обновленная трамвайная сеть. Должны быть восстановлены трамвайные пути до городка Нефтяников, улицы Лесной проезд. Проложены новые линии до Московки, , улицы Завертяева и в Порт-Артур. А также преобразование закопанного метро и участка метромоста для проезда трамваем и закольцовка линии трамвая по улице Комарова между станцией Конева и улицей Лукашевича. Дополнительное кольцевое соединение трамвайной сети в южной части города и в створе улицы Братской с выходом на Телевизионку.

**Железнодорожное сообщение** – должен быть убран круг для поездов который отделяет привокзальный поселок и Телевизионку от остальной части города. По данному кругу в основном осуществляется пассажирские перевозки. Но город Омск является местом смены локомотивов для пассажирского транспорта, а раз так, то ничего не мешает использовать и смену направления движения состава. Для этого нужно сделать сопряжение с путями, идущими на восток в районе улицы Труда. Это позволит соединить современными дорогами районы и уменьшить нагрузку на дорожную сеть в районе Маяковского-Кольца Жукова-улицы Кирова. А также соединить трамвайную сеть района улицы 3-я Транспортная и улицы Серова обеспечив быстрый коннект между этими частями города.

**«Последний километр».** Ко всем остановкам должны быть проложены пешеходные дорожки с твердым покрытием от любого дома в округе.

Парковка на основных городских дорогах должна быть платной.

**Аэропорт** – должен остаться в городе. Удлинение полосы позволит исключить заход на посадку над городом.

Таким образом развитие транспорта на основе транспортных средств большой провозной способности (низкопольные бесшумные трамваи, большие автобусы и троллейбусы по выделенным полосам без пробок) будет способствовать снижению транспортной нагрузки на сеть дорог общего пользования

#### **Комфортная городская среда.**

Установить новые стандарты формирования комфортной городской среды. Прежде всего при формировании планов застройки новых микрорайонов и перестройки территорий частного сектора, нужно уйти от Микрорайонной застройки и перейти к квартальной застройке не выше 5-9 этажей. С форматом на каждые 16 кварталов жилой застройки минимум 4 квартала общественной. Обязательно привлекать разных архитекторов и застраивать разными типами домов соседние кварталы в одном застраиваемом районе. Город не должен повторяться и быть одинаковым. Ошибки при застройке районов Амур, Амур 2, улиц Менделеева, Московки, должны быть учтены, проанализированы и сделаны выводы.

Вся земля внутри кварталов должна принадлежать жителям и не должна использоваться для стоянки транспортных средств.

Все новые дома должны быть с входами на уровне земли и с просматриваемым холлом (подъездом). Лифты должны ходить до уровня земли.

Уйти от типичных детских площадок. Приглашать архитекторов к проектированию разнообразных детских пространств.

#### **Достойный уровень дохода населения**

Сейчас сложилась ситуация, при которой уровень доходов Омичей является одним из самых низких в Сибирском федеральном округе. Данная проблема возникла по нескольким

причинам. Низкие заработные платы в бюджетной сфере, низкие заработные платы в сфере торговли и услуг.

При этом в «небюджетной» сфере уровень заработных плат (серых и белых) выше, чем в школах, больницах, предприятиях социальной культуры.

Создается парадоксальная ситуация, при которой мы выпускаем каждый год несколько тысяч специалистов для бюджетной сферы, но многие из них из-за низкой первоначальной оплаты труда вынуждены уходить на рынок труда и конкурировать в низшем сегменте оплаты труда в неквалифицированном труде.

Предлагаю за счет средств бюджета сформировать ежемесячную доплату в 10000 на протяжении 3 лет выпускникам институтов и молодым специалистам с целью мотивации специалистов работать по специальности. Такая практика должна распространяться на всех выпускников бюджетных мест и целевого набора при трудоустройстве их в бюджетной сфере по профессии и специальности в течение года после окончания вуза.

Таким образом мы избежим лишней конкурентности на рынке низкооплачиваемых профессий, и работодатели будут вынуждены повышать минимальный уровень оплаты труда. Тем самым увеличится доходная часть бюджета.

### **Высокий уровень развития общественного устройства и сознания**

КТОС – это не нахлебники и бездельники. КТОС – это активные помощники администрации. Наделить КТОСы функцией выявления и контроля за городским порядком, за качеством исполнения работ по благоустройству.

Правило нетерпимости к граффити и мусору.

Все несогласованные граффити («тэги», реклама, нанесенная трафаретами, реклама запрещенных средств и т.д.) должна быть закрашена или стерта в течение 24 часов. При необходимости ремонт и покраска с колеровкой должна быть произведена в течение двух недель.

Весь мусор и все незаконные свалки должны убираться в течение 24 часов после выявления.

Установить повышенные административные наказания за выброс мусора в неположенном месте и за несогласованные росписи стен.

Асфальт или дорожка до каждого дома. Жители не должны ходить по грязи.

Со всех неасфальтированных дорог выезды должны быть либо блокированы, либо сам выезд до дороги должен получить асфальт, для предотвращения выноса грязи.

Газоны должны быть ниже уровня бордюра.

Парковка на газоне – серьезное преступление!!!

Создание приложения аналогичное Московскому «Активный Гражданин» или «Помощник Москвы».

### **Третья столица**

Омск должен начать использовать свой туристический потенциал. Нужно сформировать идею или несколько идей для реализации.

Столица белого движения, Достоевский, Омская птица, Авангард – чемпион, Хоккейная столица России.

Чемпионат по Хоккею.

Важным этапом популяризации туризма в Омске может стать Чемпионат мира по хоккею. Он должен заново открыть Омск для гостей.

В каждом районе города должны быть свои центры притяжения, Парки, Общественные пространства.

Дублер улицы Лукашевича от Арены Омск до ул Волгоградской и Улица Комарова над тоннелями метро отличные места формирования новых зон притяжения в Кировском округе, Реконструкция не только Советского парка, но и подходов к нему на протяжении всего проспекта Культуры реконструкция и переосмысление сквера Молодоженов в Советском округе. Полная реконструкция с созданием парково пешеходной зоны на 21 амурской. Космический проспект с его широкими пешеходными зонами должен превратиться в изюминку Омска. В каждом районе должны быть свои центры притяжения, с социально культурными местами, кафе и ресторанами, общественными и детскими площадками. И у каждой может быть своя стилизация, например

- Советский район – нефтяные парки, инсталляции на тему добычи и переработки нефти, детские площадки в виде двигателя внутреннего сгорания,
- Космический проспект – Егор Летов или Космическая тематика.
- Ленинский район – поезда и железная дорога.
- Ул. Лукашевича – Хоккейная столица России.

Зимой на некоторых освещенных дорожках (велодорожках) парков устраивать импровизированные катки.

Не должно быть однообразных общественных пространств. Город должен быть разнообразен и приятен, самим Омичам должно быть интересно бывать в разных частях города.

Если нам самим будет интересно, то это несомненно будет интересно и гостям города.

Несомненно, для популяризации туризма должны проводиться широкомасштабные многодневные мероприятия для горожан и гостей города. Например, Кубок Сибири по летнему хоккею на разных открытых площадках города. С привлечением звезд Авангарда и Омских Ястребов.

К Сибирскому марафону – награждение победителей на разных дистанциях должно состояться в виде шоу на разных площадках города. Рождественский полумарафон – обычно проходит в суровых условиях, но можно сделать так чтоб продумать маршрут и сделать старт из разных концов города и чтоб финиш был в центре города таким образом все маршруты в едином целом будут образовывать рождественскую звезду или снежинку.

Каждую неделю лета посвящать какой-нибудь традиции Сибири (Флора, День города, Агровыставка, уже есть) Солнцеворот и Иван Купала, День ВДВ вообще почти не заметен в Омске – хотя у нас один из крупнейших центров подготовки. Не стесняйся на всю страну заявлять, что главный такой праздник во всей России проходит в Омске.

При продуманной концепции лета можно и нужно организовать рекламные кампании в соседних городах и Москве по привлечению потенциальных туристов из соседних регионов.

Такие действия поднимут престиж Омска в России и помогут остановить миграционный поток из Омска.

#### **Где деньги?**

Деньги есть –

Сейчас на инфраструктурный проект по аэропорту Федоровка запрошено финансирование 13,5 млрд руб. Если отказаться от него и перенаправить на модернизацию транспортной системы внутри города, то этих денег хватит для модернизации всего общественного транспорта Омска.

Грамотное перераспределение доходов и межбюджетных трансферов. Не секрет что большая часть налогов уходит из Омска.

Участие в целевых программах и запрос софинансирования идей и концептуальных проектов в федеральном бюджете.

Сохраним хорошее, сделаем лучше!  
Омск — наш город, нам решать его судьбу!

