

Программа развития города Омска в рамках стратегии социально-экономического развития города Омска до 2030 года

## 1. Основные результаты экономического и социального развития города Омска

### 1.1. Общая социально-экономическая характеристика города Омска

Город Омск - один из крупнейших городов России, административный центр Омской области, расположен в Сибирском федеральном округе Российской Федерации.

Город Омск - крупный транспортный узел: с запада на восток через город проходит железнодорожная Транссибирская магистраль, а с юга на север - судоходная река Иртыш. В городе Омске получили развитие водный, железнодорожный, воздушный, трубопроводный, автомобильный и электрический виды транспорта.

Особое положение города Омска - выгодное географическое положение - в центре между Европой и Китаем, на пересечении водных, железнодорожных и воздушных путей - выступает преимуществом в качестве геоэкономического центра.

#### 1.1.1. Креативные индустрии как экономическая модель развития города

**Предлагаю** обратить внимание на преимущества особенностей социально-экономических характеристик города и учитывать их в дальнейшей программе стратегического развития, учесть существующие недостатки в решении стратегических задач и использовать их в качестве основания для новых решений следующим образом:

Статус город –миллионник сохраняется за Омском несмотря на убыль населения. Количество человек проживающих в городе в 2018 составляло 1 172 100 чел, а к 2021 году уменьшилось до 1 139 897чел. При этом существует приток населения преимущественно с Северного Казахстана.

- использовать приток иностранных студентов как потенциальных жителей и квалифицированных специалистов города Омска;
- осуществить ряд задач способствующих комфортному проживанию;
- учесть вопросы экологии;

Город Омск – крупный транспортный узел. В Омске получили развитие водный, железнодорожный, воздушный, трубопроводный, автомобильный и электрический виды транспорта. Развитие водного транспорта зависит от наличия транспорта, наличия завода обслуживающего транспорт и состояния реки. В Омске не функционирует речной вокзал, прекратили существование речные круизы дальнего следования, разрушен судоремонтный завод. В городе современного аэропорта.

- необходимо развивать сеть межрайонных и региональных пассажирских маршрутов водного транспорта;
- сформировать станции технического обслуживания;

-построить новый современный аэропорт;

- развивать местные авиалинии, которые могут осуществлять межрайонные перевозки, а также туристические прогулки

По результатам опроса определен профиль социальной напряженности: рабочие места, экология, жилье. Миграционная убыль населения города Омска связана с отсутствием интересной и перспективной работы, отсутствием изменений к лучшему, низким уровнем заработной платы, экологическими проблемами.

**Основной источник дохода** – товары собственного производства «обрабатывающие производства»(по крупным и средним организациям)

**Инвестиции** – местные, федеральные (гранты)

**Работа:** строительство, торговля розничная, услуги платные

**Статистика:** Среди городов-миллионников России город Омск занимает лидирующие позиции по уровню безработицы

Развитие города зависит от повышения уровня и качества жизни населения. Отток населения из Омска связано с низким уровнем жизни и плохой экологией. Не смотря на выгодное географическое расположение на пересечении основных транспортных магистралей, Омск расположен далеко от других городов. Ближайший крупный город находится на расстоянии 700 км, тогда как другие города расположены с интервалом 300-400 км друг от друга. Для развития экономических отношений это существенный недостаток. Несомненным плюсом является климатические особенности. Количество солнечных дней в году в Омске 220. Омск занимает шестое место среди всех российских городов. По этому показателю Омск не уступает Сочи, Ялте, Сенегалу, Монако, Кипру и Западной Андалусии. А световой день составляет 17,2 часа, что в среднем длиннее, чем в Крыму (15,5 часа). Это привлекательный фактор. У нас есть природные заповедники и озера, много солнечных дней, благоприятный климат. Экологический вопрос грязного воздуха нельзя решить, но можно создать город-спутник в лучшем экологическом районе вблизи города на расстоянии 70-100 км. Или строительство города-спутника на оси основной транспортной и железнодорожной магистрали. Например вблизи рабочего поселка Крутинка, расположенного рядом с федеральной трассой Р402 Тюмень-Омск. Расстояние от поселка до Омска 190 км, до Тюмени 430 км, ближайший город Называевск, железнодорожная станция Называевская 55 км от поселка. Город Называевск так же находится на Транссибирской магистрали 210 км от Омска. Осуществлять перевозки внутри городской агломерации, можно используя ресурсы местных авиалиний, например аэродром Поповка. Города-спутники создают городские агломерации. Состоят из небольших городов с численностью населения 50-200 тысяч человек, имеют город-центр. Города осуществляют различные экономические виды деятельности. Имеют современную инфраструктуру. Подобные города в России уже существуют. Сегодня практически все проекты возводятся в рамках федеральных целевых программ при содействии местных и федеральных властей и за счет инвестиций частного-государственного и коммерческого партнерства. Мировой опыт давно известен. Его необходимо изучить с учетом специфики региона.

Основной вектор экономического и социального развития предлагаю направить на развитие креативных индустрий в Омске. Креативные индустрии – это особый сектор экономики, основанный на интеллектуальной деятельности и авторском праве. Существенную роль в производстве этих товаров и услуг играет развитие технологий и

инноваций. Мировая капитализация креативных индустрий к 2019 году составляла \$2,3 трлн. Это стратегия для Омска может быть актуальна и выгодна. Люди производящие интеллектуальный продукт в основном работают на аутсорсинге. Это небольшие или большие компании, не привязанные к региону в вопросах уровня дохода. При этом проживание в Омске дешевле, а доход международного уровня. Необходимо создать для людей современные условия проживания и труда, необходимо изменить отношение к человеку, создать современные условия существования. Предлагаю сменить парадигму «Покинуть Омск» на парадигму «Переехать в город-спутник». Это повлечет за собою следующее:

- создание новых рабочих мест;
- привлечение инвестиций;
- улучшение потребительской способности населения и качества жизни;
- проживание в экологически чистом городе-спутнике;
- проживание в апартаментах или домах современного типа;
- развитие новой модели экономического развития города

Бюджетная обеспеченность населения доходами и расходами в городе Омск : находится на низком уровне. При этом бюджет Омска должен быть социально ориентированный. Это затраты на материальную помощь ветеранам ВОВ и пожилым людям; молодым семьям. Бюджет нужен, чтобы учителя получали заработную плату, чтобы работали предприятия, чтобы поддерживались инвалиды и малоимущие горожане, чтобы обновлялись дороги и работал общественный транспорт.

Основа программы социально-ориентированная политика процветания города. Цель - действовать в интересах людей, не разделяя проблемы жителей по округам и районам. Готовность принимать рациональные решения с пользой для всех.

## **1.2. Оценка основных итогов реализации Стратегии социально-экономического развития города Омска до 2025 года**

Приоритетным сценарием развития города Омска, принятым в Стратегии социально-экономического развития города Омска до 2025 года, утвержденной постановлением Администрации города Омска от 09.07.2014 N 938-п, являлся сценарий "Город, в котором хочется жить!".

Стратегическими целями социально-экономического развития города Омска направленными на достижение приоритетного сценария (стратегического видения будущего города Омска), являлись следующие:

- улучшение качества жизни населения города;
- рост конкурентоспособности городской среды;
- рост конкурентоспособности экономики города;

- повышение эффективности системы муниципального и общественного управления.

В целях достижения указанных стратегических целей **предлагаю** выполнить ряд задач

### **1.2.1. Улучшение качества жизни населения города**

Для достижения цели улучшения качества жизни населения города Омска нужно решить следующие задачи:

#### **Повышение качества и доступности услуг в сфере общего и дополнительного образования**

- вернуть группы продленного дня в образовательные учреждения;
- добиться дополнительной оплаты педагогов всех уровней за внеаудиторную деятельность с обучающимися;
- вернуть систему профессиональной подготовки в общеобразовательные школы;
- вернуть бесплатную кружковую работу и спортивные секции при образовательных учреждениях;
- пересмотреть систему оплаты с повышением для работников школы искусств.

#### **Содействие созданию новых рабочих мест, повышению уровня доходов населения:**

- создание и развитие эффективных контролирующих органов – профсоюзов;
- привлечь крупные предприятия к формированию грантовых фондов на поддержку предпринимательства;
- грантовая поддержка предпринимателей, использующих фиксированную заработную плату;
- внедрение стандартных договоров, с указанием фиксированная заработной платы

#### **Обеспечение комфортных условий проживания, улучшение жилищных условий граждан, проживающих в жилых домах, не соответствующих установленным санитарным и техническим требованиям**

- обязать застройщиков предусмотреть площади жилья в каждом новом доме для социальных категорий граждан;
- в качестве альтернативы расселения предоставить жилье или земли в поселках и деревнях. Для развития фермерского хозяйства. При поддержке области.

### **1.2.2. Рост конкурентоспособности городской среды**

Для достижения цели роста конкурентоспособности городской среды реализовать следующие стратегические задачи:

**Развитие инфраструктурного обеспечения (транспортного, инженерного, социального), в том числе необходимого для ускоренного привлечения инвесторов**

-приобретать ГСМ у производителей нефтеперерабатывающей промышленности Омска по льготным ценам.

-Снизить цены на проезд.

### **Экологическая безопасность и эффективное управление твердыми бытовыми отходами**

-Поиск инвесторов для заключения новых энергосервисных договоров в социальной сфере и в области наружного освещения

-использовать печи ТЭЦ для сжигания бытовых отходов вперемешку с углем.

- модернизация объектов коммунальной инфраструктуры. Особое внимание следует уделить критическому состоянию канализационных дюкеров через реку Иртыш и теплотрассам, находящимся в эксплуатации более 25 лет;

- взятие под особый контроль деятельность регионального оператора по утилизации бытовых отходов с целью избежания стихийных свалок на площадках сбора ТБО возле многоквартирных домов и в сельской местности, в том числе в СНТ;

- контроль деятельности регионального оператора по обеспечению сортировки и утилизации мусора в заводских условиях;

- перевод объектов городской инфраструктуры на природный газ с целью ликвидации баллонного газоснабжения и переход от газгольдерной к сетевой системе снабжения природным газом;

- строительство дополнительных понизительных подстанций для передачи электроэнергии от генерирующих источников к потребителям с целью развития электросетей и обеспечения надежного электроснабжения объектов производственной и социальной инфраструктур;

- контроль за установкой многофункциональных приборов учета электроэнергии ресурсоснабжающими организациями с целью создания льготной очереди для пенсионеров и социально-незащищенных слоев населения.

**Все большую актуальность приобретают требования к планированию структуры города, при которой особое внимание уделяется формированию общественных пространств.**

- сохранить и восстановить естественные озера в Омске. Сформировать вокруг них зеленые зоны;

### **С 2017 года в городе Омске начата реализация приоритетного проекта "Формирование комфортной городской среды"**

-создать типовые проекты благоустройства территорий и постепенно реализовывать их усилиями ЖКХ и УК, ТСЖ;

- содействие в выполнении мероприятий по контролю за охраной окружающей среды, в том числе воды и воздуха;

- контроль за процессами восстановления инфраструктуры придомовых территорий после земельных работ по ремонту и замене теплосетей и иных сетей;

- строительство (восстановление) придомовых проездов, дорог и тротуаров;

- развитие практики привлечения бизнеса к созданию общественных пространств;

- привлечение ресурсов за счет грантовой деятельности

### **1.2.3. Экономика города**

Для достижения цели повышения конкурентоспособности экономики города Омска реализовать следующие стратегические задачи:

#### **Развитие малого и среднего предпринимательства**

- Создание нового города-спутника ;
- Развитие креативных индустрий (инновационных индустрий) как новой модели экономического развития;
- стабилизировать процессы ценообразования на продукты питания.

**Ключевой проблемой в сфере обеспечения доступности профессиональных кадров является низкий интерес молодежи к инженерно-техническим профессиям.**

- развивать киноиндустрию с пропагандой инженерно-технических профессий;
- снизить налоговые ставки на малые и средние предприятия работающие в сфере производства;
- создать инфраструктуру для развития инновационной деятельности на территории города Омска;

**невысокий объем реализации инновационной продукции на внешних рынках.**

- Создать город-спутник научно-деловой типа

#### **В цели и задачи программы по медицине входит:**

- законодательно закрепить распределение выпускников медицинских ВУЗов региона на целевое направление в медицинские учреждения Омска и области;
- законодательно закрепить право интерна быть стажером медицинского учреждения;
- организовать мероприятия по контролю за получением бесплатных лекарств людям с ограниченными возможностями;

#### **Образование**

- вернуть группы продленного дня в образовательные учреждения;
- добиться дополнительной оплаты педагогов всех уровней за внеаудиторную деятельность с обучающимися;
- вернуть систему профессиональной подготовки в общеобразовательные школы;

- вернуть бесплатную кружковую работу и спортивные секции при образовательных учреждениях;
- пересмотреть систему оплаты с повышением для работников школы искусств.

### **Жилищно-коммунальное хозяйство**

Самыми насущными проблемами избирателей остаются высокие тарифы на услуги ЖКХ. Предлагаю уточнить экономическую обоснованность существующих тарифов ЖКХ. Также нашими задачами являются:

- обеспечение прозрачности формирования тарифов ЖКХ для оптимизации стоимости услуг и предоставление права вето Общественному совету РЭК в случае принятия необоснованных тарифов;
- модернизация объектов коммунальной инфраструктуры. Особое внимание следует уделить критическому состоянию канализационных дюкеров через реку Иртыш и теплотрассам, находящимся в эксплуатации более 25 лет;
- взятие под особый контроль деятельность регионального оператора по утилизации бытовых отходов с целью избежания стихийных свалок на площадках сбора ТБО возле многоквартирных домов и в сельской местности, в том числе в СНТ;
- контроль деятельности регионального оператора по обеспечению сортировки и утилизации мусора в заводских условиях;
- перевод объектов городской инфраструктуры на природный газ с целью ликвидации баллонного газоснабжения и переход от газгольдерной к сетевой системе снабжения природным газом;
- контроль за процессами восстановления инфраструктуры придомовых территорий после земельных работ по ремонту и замене теплосетей и иных сетей;
- строительство дополнительных понизительных подстанций для передачи электроэнергии от генерирующих источников к потребителям с целью развития электросетей и обеспечения надежного электроснабжения объектов производственной и социальной инфраструктур;
- строительство (восстановление) придомовых проездов, дорог и тротуаров;
- контроль за установкой многофункциональных приборов учета электроэнергии ресурсоснабжающими организациями с целью создания льготной очереди для пенсионеров и социально-незащищенных слоев населения.

### **Транспорт**

- настаиваем на разработке и внедрении программы по поддержке предпринимателей, занимающихся частным извозом, из бюджета региона;
- при распределении бюджета Омской области уделить особое внимание на строительство и капитальный ремонт муниципальных дорог;
- установить современные и безопасные остановочные павильоны в тех местах, где они еще отсутствуют;
- прекратить необоснованное сокращение сети межрайонных и региональных пассажирских маршрутов железнодорожного, водного и автотранспорта;

- ускорение темпов газификации автомобильного транспорта и внедрение прогрессивных экологически-безопасных видов транспорта.

Кроме этих задач остро стоят вопросы:

- по созданию комфортной конкурентоспособной бизнес-среды для инвесторов с целью увеличения рабочих мест;

- разработка и внедрение социально-направленных проектов;

- создание безопасных пеших маршрутов к детским и иным социально-значимым учреждениям;

- содействие в выполнении мероприятий по контролю за охраной окружающей среды, в том числе воды и воздуха.

- необходимо создать центры для поддержки гражданской активности населения для совместного обсуждения реальных дел: у жителей появится возможность выйти с предложениями по решению повседневных проблем. Они смогут рассказать, как видят будущее города и Омской области, что необходимо сделать для воплощения идей.